



Dne: 8. 7. 2024

Vaše značka:

INPROS F-M s.r.o.

Naše značka: **RSD-274878/2024-3**

28. října 1639
73801
Frýdek-Místek - Místek

Vyřizuje: Kunovská Pavla
tel.: +420954904402
e-mail: pavla.kunovska@rsd.cz

STAVEBNÍ ÚPRAVY SCHODIŠTĚ U UL. OKRAJOVÁ

Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále také „ŘSD“) byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „STAVEBNÍ ÚPRAVY SCHODIŠTĚ U UL. OKRAJOVÁ“, která se nachází v obci Těrlicko, pro účely vydání stavebního povolení.

Předmětem projektu je rekonstrukce schodiště umožňujícího přístup pro pěší mezi komunikacemi na ulicích Okrajová a Těšínská (sil. I/11) a úprava přechodu pro chodce navazujícího na schodiště, umístěné na silnici I/11 v obci Těrlicko. Cílem stavebních úprav je zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu pro pěší dopravu. Na schodišti bude rozšířena průchodná šířka a bude snížen jeho úhel stoupání. Stávající betonové nájezdy pro kočárky budou nahrazeny rampou. Úpravy přechodu pro chodce si vyžádají zúžení silnice I/11 tak, aby bylo docíleno maximální přípustné délky přechodu 7 m. Zúžení bude provedeno symetricky od osy silnice a bude řešeno vybudováním vysazené chodníkové plochy v místě odstavného pruhu na západní straně a rozšířením chodníku na východní straně silnice. Přechod bude na obou stranách osvětlen.

ŘSD s.p., Správa Ostrava z hlediska práva hospodaření se silnicí I/11 souhlasí se stavbou za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- Ve vztahu k silnici č. I/11 investor požádá příslušný silniční správní úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad MSK, odbor dopravy v Ostravě o povolení zvláštního užívání silnice I. tř. ve smyslu dle §25 odst.1 a dále odst.6, písm. c), bod 3. Zákona o pozemních komunikacích
- Případné omezení silniční dopravy musí být projednáno s příslušným orgánem Policie ČR. Stanovení k umístění přechodného dopravního značení na silnici I. třídy vydá Krajský úřad MSK, odbor dopravy v Ostravě.
- Ve vztahu k pozemku parc. č. 3968/1 požadujeme uzavřít mezi investorem a naší organizací „smlouvu o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene - služebnosti“.
- Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven zápis o předání staveniště a investor nebo zhotovitel uzavře s naší organizací příslušný smluvní vztah. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědná osoba aj.
- Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se Směrnicí 10-S-14.8 – Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích dostupnou na webových stránkách ŘSD - Směrnice a pokyny pro výstavbu - ŘSD s. p. (rsd.cz)
- Po ukončení prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku. Investor doloží majetkovému správci závěrečnou zprávu a související fotodokumentaci stavby. Bude dokladována hloubka uložení vedení.
- Dodatečné majetkoprávní vypořádání bude provedeno podle platných VNA předpisů ŘSD s. p. a v souladu se zákonem č. 77/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Investor rovněž předá zástupci ŘSD zaměření skutečného provedení stavby v digitální podobě (DGN a PDF)
- Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je dostupný na www.rsd.cz.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Zhotovitel zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice I. třídy a jejích součástí a příslušenství zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu. Těleso silnice (dálnice), příkopy, propustky, dopravní značení

- atd. byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození bude dotčené uvedeno do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V silničním tělese bude dodrženo minimální krytí stavby dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ min. však 1,20 m pod niveletou vozovky a terénu, vč. dna silniční příkopy.
 - Stavba bude v silničním pozemku uložena do samostatné chráničky.
 - Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu. V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby.
 - Montážní jámy budou přednostně umístěny minimálně 1,0 m za vnější hranu stavby silnice č. I/11.
 - Prováděným protlakem nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD s. p., Správa Ostrava
 - V místech provedení zařezání do stávajícího živичného koberce bude provedeno napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku stupňovitě.
 - Obnova asfaltového krytu komunikace č. I/11 bude provedena stejnorodým krytem – SMA 11S s modifikovaným asfaltovým pojivem. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou).
 - Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě.
 - Stávající VDZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.
 - U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému
 - Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích
 - Zemní práce v pozemcích a na pozemních komunikacích v majetkové správě ŘSD s. p. lze provádět pouze v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
 - Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na silnici I. tř. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto stavbou se budou po silnici I. tř. pohybovat v prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu.
 - Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/11 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
 - Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (954 904 550 – 553), a nebo e-mailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).
 - Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnici a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Ostrava si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi předloženými podklady a realizací, nebo v případě vyžádá-li si to veřejný zájem.

Vyjádření ŘSD s. p. platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

digitálně podepsala
Mgr. Michaela Slezáková
vedoucí provozního úseku
Správy Ostrava